

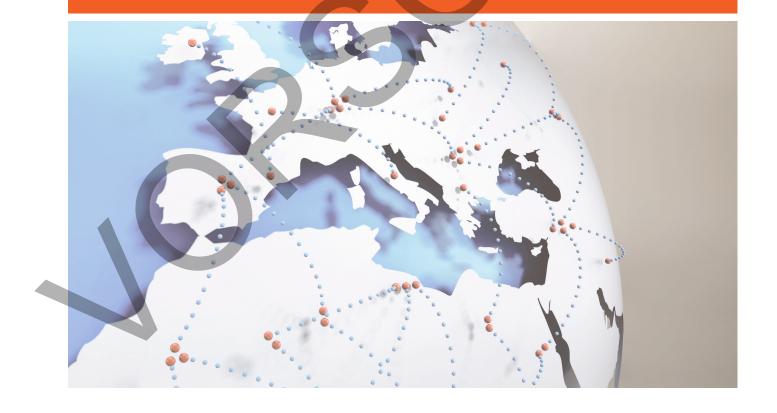




GS1 Standards

# Standardisierter GS1 Palettenschein

Supply Chain Management Handbuch - Kapitel 10.2





## **Inhaltsverzeichnis**

1	Einführung	 . 5
	Palettenschein mit einem Ladungsträgertyp	
	Palettenschein mit mehreren, aber maximal vier Lad	
4	Textbaustein	. 8
5	Glossar	. 9
_		





#### 1 Einführung

Viele logistische Prozesse sind nach wie vor von manueller Dokumentation geprägt, was insbesondere für die Tauschprozesse im Ladungsträgermanagement gilt. Der Einsatz von unterschiedlichen Formularen und Vorgaben bedingt einen hohen administrativen Aufwand bei Absender, Logistikdienstleister und Empfänger und steht darüber hinaus der Prozessoptimierung durch Digitalisierung im Weg. Die Folgen sind u.a. mangelhafte Auslastungen der Ladeeinheiten sowie Leer- und Sonderfahrten.

Basierend auf den Erkenntnissen der Anwendungsempfehlung "Neue Wege der kooperativen Palettenbewirtschaftung in Deutschland" hat eine Projektgruppe bestehend aus Vertretern von Handel, Industrie, Transportunternehmen und Poolbetreibern die in der Folge vorgestellten, standardisierten Formulare für einen Palettenschein (Gutschein) zur späteren Einlösung beim Aussteller oder einem von ihm beauftragten Dienstleister entwickelt.

Unter Berücksichtigung der Rechte und Pflichten im Tauschprozess wurden verbindliche Regeln für definierte Ladungsträger formuliert. Neben den rechtlichen Rahmenbedingungen wurde auch den Anforderungen an Fälschungssicherheit und eindeutige Identifikation Rechnung getragen.

Die vorliegende Anwendungsempfehlung wurde inklusive aller Änderungen/Ergänzungen von der Projektgruppe geprüft und im Januar 2017 inhaltlich freigegeben.

Die formale Freigabe zur Veröffentlichung erfolgte im März 2017 durch die Lenkungsgruppe GS1 Standards + Prozesse.

Das vorliegende Arbeitsergebnis bildet die Basis für die Entwicklung digitaler Abwicklungssysteme im Ladungsträgermanagement.



### 2 Palettenschein mit einem Ladungsträgertyp

#### Forumlartyp 10000



<sup>\*</sup> Optionale Angaben